

# POSTBUS AUF EINEN BLICK

## ZAHLEN DATEN FAKTEN

Stand: 31.12.2022

### IMMER UNTERWEGS

<b>Gefahrene Kilometer</b> (pro Jahr): .....	152 Mio.
– Alle Postbusse gemeinsam fahren täglich 10x um die Erde	
– Gefahrene Kilometer pro Tag: .....	417.000
<b>Busfahrten pro Tag:</b> .....	22.700
<b>Personenkilometer</b> (pro Jahr): .....	2,5 Mrd.
<b>Linien:</b> .....	812
<b>Haltestellen:</b> .....	17.966
– davon mit Bahnanbindung: .....	660
<b>Pünktlichkeit:</b> .....	94,06 %

### FUHRPARK

<b>Busse:</b> .....	2.545
– davon klimatisiert: .....	100 %
– davon barrierefrei: .....	99 %
– davon mit WLAN-Ausstattung: .....	40,7 %
– davon Busse der Vienna Airport Lines: .....	13
– davon Thermenlandbusse: .....	2
– davon Elektrobusse: .....	18
– davon Wasserstoffbusse: .....	5

### Elektrobusse

Postbus hat insgesamt 18 E-Busse im Einsatz, davon einen Citybus in Wolfsberg (Kärnten) und 4 Regionalbusse im Raum Wolfurt (Vorarlberg). Im Herbst 2022 nahmen im Weinviertel, Niederösterreich, 11 E-Busse den regionalen Buslinienverkehr auf.

Darüber hinaus waren in Klagenfurt und St. Johann im Pongau jeweils ein E-Citybus im temporären Einsatz.

### Wasserstoffbusse

Um den Einsatz von Wasserstoffbussen im Linienbetrieb zu testen, hat bereits im Oktober 2018 ein Pilotbetrieb auf den Strecken der Vienna Airport Lines stattgefunden. Dies war österreichweit der erste Einsatz eines Wasserstoffbusses. Mitte August 2019 wurde in Graz und Klagenfurt über einen Zeitraum von 2 Wochen ein weiterer Testbetrieb durchgeführt.

Mit H2Carinthia ist der Postbus an einem europaweit einzigartigen Projekt beteiligt, bei dem grüner Wasserstoff, der in der industriellen Mikrochip-Produktion verwendet wird, recycelt und danach ein zweites Mal für den Betrieb von Bussen genutzt werden soll.

Seit Dezember 2022 betreibt Postbus als erstes Busunternehmen Österreichs in Villach die ersten 5 H2 Busse im Überlandverkehr. Insgesamt sollen so bis zu 40 Busse im Raum Villach mit Wasserstoff betrieben werden.

<b>Fahrgäste Österreich und Tschechien</b> (pro Jahr): .....	194,4 Mio.
(Österreichweit: 186,7 Mio. + Tschechien: 7,7 Mio.)	
– davon Linienverkehr: .....	92 %
– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre: .....	8 %
(Skibusse, Schienenersatzverkehr u. v. m.)	
<b>Versorgte Gemeinden:</b> .....	1.609
In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus das einzige öffentliche Verkehrsmittel	

### FINANZEN

<b>Umsatz (in EUR):</b> .....	456 Mio.
– davon Busverkehrsleistungen: .....	98 %
– davon Werkstattleistungen: .....	1 %
<b>Marktanteil im regionalen Linienverkehr:</b> .....	rd. 42 %
– gesamt Österreich: .....	rd. 52 %
(exkl. In-house Vergaben, wie z. B. Wiener Linien)	

### Postbus Shuttle

Im Bereich Mikro-Mobilität bieten wir bereits in 48 Gemeinden in folgenden Regionen mit dem Postbus Shuttle ein neues Mobilitätsangebot, wo es bislang keinen flächendeckenden Öffentlichen Verkehr gibt: Zukunftsraum Donau Gusen, Ossiacher See, Techelsberg am Wörthersee, Mobilregion Mödling, Liesingtal, Mondseeland, Leogang, Gusental/Aisttal

Damit decken wir das Einzugsgebiet von bis zu 300.000 Menschen ab und bieten in diesen Regionen 1.741 Haltepunkte.

### KLIMASCHUTZ

Postbus ist Teil des größten Klimaschutzunternehmens des Landes. Grüne Alternativen im Bereich der Mobilität sind wichtige Hebel im Kampf gegen den Klimawandel. Denn einer der größten Klimasünder ist – mit 47,3 % der CO<sub>2</sub>-Emissionen in Österreich – der Verkehrssektor und hier besonders der Individualverkehr.

Jeder Umsteiger vom PKW zum Bus zählt!

### STANDORTE

Insgesamt (inkl. Verkehrsstellen und Lenkdienste): .....	rd. 200
Unternehmenszentrale: .....	Wien
Regionalmanagements: .....	4
regionale Verkehrsleitungen: .....	10
Werkstättenstandorte: .....	38

### MITARBEITER:INNEN

<b>Mitarbeiter:innen:</b> .....	3.870
– davon Frauen: .....	9,7 %
– davon Lenker:innen: .....	3.263
– davon Lehrlinge: .....	51