

POSTBUS AUF EINEN BLICK

ZAHLEN DATEN FAKTEN

Stand: 31.12.2021

IMMER UNTERWEGS

Gefahrene Kilometer (pro Jahr):	141 Mio.
– Alle Postbusse gemeinsam fahren täglich 10x um die Erde	
– Gefahrene Kilometer pro Tag:	388.000
Busfahrten pro Tag:	22.500
Personenkilometer (pro Jahr):	1,7 Mrd.
Linien:	639
Haltestellen:	20.080
– davon mit Bahnanbindung:	680
Pünktlichkeit:	96,1%

FUHRPARK

Busse:	2.433
– davon klimatisiert:	100 %
– davon barrierefrei:	99 %
– davon mit WLAN-Ausstattung:	36,3 %
– davon Busse der Vienna Airport Lines:	15
– davon Thermenlandbusse:	2
– davon Elektrobusse:	6

Elektrobusse

Postbus hat insgesamt 6 E-Busse im Einsatz, davon einen Citybus in Judenburg (Steiermark), einen Citybus in Wolfsberg (Kärnten) und 4 Regionalbusse im Raum Wolfurt (Vorarlberg) – dies ist der erste österreichweite Regelbetrieb von Elektrobusen im Überlandverkehr.

2021 gewann Postbus die erste Ausschreibung eines regionalen Buslinienverkehrs mit E-Bussen in Österreich: Im Herbst 2022 werden im Weinviertel, Niederösterreich, 11 E-Busse den Betrieb aufnehmen.

Im Dezember 2021 wurde erstmals ein E-Bus im Skibusverkehr in Kaprun (Salzburg) eingesetzt.

Wasserstoffbusse

Um den Einsatz von Wasserstoffbussen im Linienbetrieb zu testen, hat bereits im Oktober 2018 ein Pilotbetrieb auf den Strecken der Vienna Airport Lines stattgefunden. Dies war österreichweit der erste Einsatz eines Wasserstoffbusses. Mitte August 2019 wurde in Graz und Klagenfurt über einen Zeitraum von 2 Wochen ein weiterer Testbetrieb durchgeführt.

Mit H2Carinthia ist der Postbus an einem europaweit einzigartigen Projekt beteiligt, bei dem grüner Wasserstoff, der in der industriellen Mikrochip-Produktion verwendet wird, recycelt und danach ein zweites Mal für den Betrieb von Bussen genutzt werden soll. Insgesamt sollen so bis zu 40 Busse im Raum Villach mit Wasserstoff betrieben werden. Im Mai 2021 gab es in Villach einen entsprechenden Testlauf. Im Oktober 2021 hat Postbus für dieses Projekt die ersten 5 Wasserstoffbusse bestellt. Der Einsatz dieser 5 Busse ist ab Dezember 2022 geplant. Postbus wird damit als erstes Busunternehmen Österreichs Wasserstoffbusse im Überlandverkehr im Einsatz haben.

Fahrgäste Österreich und Tschechien (pro Jahr):	135 Mio.
(Österreichweit: 131 Mio. + Tschechien: 4 Mio.)	
– davon Linienverkehr:	93 %
– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre:	7 %
(Skibusse, Schienenersatzverkehr u. v. m.)	
Versorgte Gemeinden:	1.769
In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus das einzige öffentliche Verkehrsmittel	

FINANZEN

Umsatz (in EUR):	410 Mio.
– davon Busverkehrsleistungen:	98 %
– davon Werkstattleistungen:	1 %
Marktanteil im regionalen Linienverkehr:	rd. 42 %
– gesamt Österreich:	rd. 52 %
(exkl. In-house Vergaben, wie z. B. Wiener Linien)	

Postbus Shuttle

Im Bereich Mikro-Mobilität bieten wir bereits in 30 Gemeinden in folgenden Regionen mit dem Postbus Shuttle ein neues Mobilitätsangebot, wo es bislang keinen flächendeckenden Öffentlichen Verkehr gibt: Zukunftsraum Donau Gusen, Ossiacher See, Techelsberg am Wörthersee, Mobilregion Mödling

Damit decken wir das Einzugsgebiet von 167.000 Menschen ab und bieten in diesen Regionen 1.380 Haltepunkte

KLIMASCHUTZ

Postbus ist Teil des größten Klimaschutzunternehmens des Landes. Grüne Alternativen im Bereich der Mobilität sind wichtige Hebel im Kampf gegen den Klimawandel. Denn einer der größten Klimasünder ist – mit 47,3 % der CO₂-Emissionen in Österreich – der Verkehrssektor und hier besonders der Individualverkehr.

Jeder Umsteiger vom PKW zum Bus zählt!

STANDORTE

Insgesamt (inkl. Verkehrsstellen und Lenkdienste):	rd. 200
Unternehmenszentrale:	Wien
Regionalmanagements:	4
regionale Verkehrsleitungen:	10
Werkstättenstandorte:	39

MITARBEITER:INNEN

Mitarbeiter:innen:	3.913
– davon Frauen:	9 %
– davon Lenker:innen:	3.239
– davon Lehrlinge:	43